

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2022:6

Utkom från trycket
den 18 februari 2022

SJÖFART

beslutade den 8 februari 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1.

Del D

Regel 55

Tillämpning

Bestämmelserna i denna del gäller som tillägg till dem i del C, utom regel 53 och 54 som inte gäller för tankfartyg, och med de avvikelser som anges i regel 57 och 58.

1 Om annat inte uttryckligen anges, ska denna del tillämpas på tankfartyg som transporterar

- råolja,
- petroleumprodukter med en flampunkt som inte överstiger 60 °C (sluten behållare), bestämd med hjälp av en godkänd flampunktsapparat, och med ett ångtryck enligt Reid lägre än atmosfärtrycket, och
- andra flytande ämnen som innebär en liknande brandrisk.

2 Där flytande laster andra än de som anges i avsnitt 1 eller kondenserade gaser som medför ökade brandrisker avses bli transporterade, ska ytterligare säkerhetsåtgärder som är godtagbara för administrationen vidtas, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:4) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (GC-koden).

1983 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare

2 Där flytande laster andra än de som anges i avsnitt 1 eller kondenserade gaser som medför ökade brandrisker avses bli transporterade, ska ytterligare säkerhetsåtgärder som är godtagbara för administrationen vidtas, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), beroende på vilken som är tillämplig.

2000 års ändringar för alla fartyg

3 Kombinationsfartyg får transportera annat än olja endast om last-tankar är tömda på olja och gas eller, om kompletterande åtgärder vidtagits, i enlighet med anvisningarna för inertgassystem i MSC/Circ.353, ändrat genom MSC/Circ.387.

5 Bestämmelserna för inertgasanläggningar enligt regel 60 behöver inte tillämpas på kemikalietankfartyg eller gastankfartyg när de transporterar last som avses i avsnitt 1, förutsatt att alternativa anordningar som föreskrivs av organisationen är installerade.

1989 års ändringar för alla fartyg

5 Kraven på inertgassystem i regel 60 behöver inte tillämpas på följande:

- .1 kemikalietankfartyg oavsett byggnadsdatum som transporterar laster enligt kraven i avsnitt 1, under förutsättning att de uppfyller kraven för inertgassystem på kemikalietankfartyg enligt MSC-resolution A.567(14) och A.567(14) korr.1 1, eller
- .2 kemikalietankfartyg byggda före den 1 juli 1986 som transporterar råolja eller oljeprodukter, under förutsättning att de uppfyller kraven för inertgassystem på kemikalietankfartyg enligt MSC-resolution A.473(XII), eller
- .3 gastankfartyg oavsett byggnadsdatum som transporterar laster som framgår av avsnitt 1, under förutsättning att de är utrustade med inerteringsarrangemang som är likvärdigt med vad som föreskrivs i avsnitt 5.1 eller 5.2, eller
- .4 kemikalietankfartyg och gastankfartyg som transporterar brännbara laster andra än råolja och petroleumprodukter, t.ex. sådana laster som framgår av kapitel VI och VII i bilagan till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) eller kapitel 17 och 18 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),
 - .4.1 om de är byggda före den 1 juli 1986, eller

¹ The regulation for Inert Gas System on Chemical Tankers Adopted by the Organization by resolution A.567(14) and resolution A.567(14) Corr.1.

.4.2 om de är byggda den 1 juli 1986 eller senare och under förutsättning att kapaciteten på lasttankarna inte överstiger 3 000 m³ samt att individuell munstyckskapacitet för tankspolningsmaskinerna inte överstiger 17,5 m³/timme och att den totala kapaciteten från alla maskiner som används i en lasttank vid något tillfälle inte överstiger 110 m³/timme.

6 Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska uppfylla bestämmelserna i denna del utom där alternativa och kompletterande anordningar finns som är godtagbara för administrationen, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:4) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (GC-koden).

1983 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare

6 Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska uppfylla bestämmelserna i denna del utom där alternativa och kompletterande anordningar finns som är godtagbara för administrationen, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), beroende på vilken som är tillämplig.